

# COLLAR INMOVILIZADOR

Serie RL – Acero

55-565 Toneladas

Acción Simple, Retroceso por Carga



CILINDROS

## BLOQUEO MECÁNICO POSITIVO PARA SOPORTAR LA CARGA.

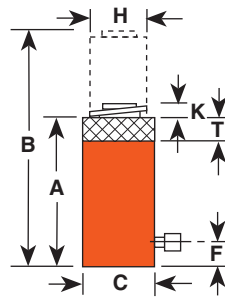
- Soporte para cargas elevadas durante períodos prolongados de tiempo sin presión hidráulica.
- Una banda indicadora visible avisa cuándo se alcanza el límite de la carrera; un rebosadero limitador de la carrera evita que el pistón se extienda en exceso.
- Todos los cilindros incluyen pistones con recubrimiento para hacerlos resistentes a la corrosión y las abrasiones.



R556L



El collar inmovilizador permite el soporte no hidráulico de la carga.



Cap. del Cil. (ton)	Carrera (pulg.)	Nº Pedido	Cap. de Aceite (pulg. <sup>3</sup> )	A Altura Retraído (pulg.)	B Altura Extendido (pulg.)	C Diám. Exterior (pulg.)	F Distancia Base al Puerto (pulg.)	H Diám. del Vástago (pulg.)	K Proyección del Vástago (pulg.)	T Grosor de la Tuerca (pulg.)	Diám. del Orificio (pulg.)	Área Efectiva del Cilindro (pulg. <sup>2</sup> )	Presión int. a Cap. (psi)	Toneladas a 10.000 psi	Peso del Producto (lbs)
55	2	R552L	22,10	6 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	1	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	11,04	9.964	55,2	33,7
55	6	R556L	66,30	10 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	1	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	11,04	9.964	55,2	58,0
55	10	R5510L	110,40	14 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	24 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	1	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	11,04	9.964	55,2	80,0
100	2	R1002L	41,30	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	20,63	9.695	103,0	66,0
100	6	R1006L	123,80	11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	20,63	9.695	103,0	103,0
100	10	R10010L	206,30	15 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	25 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	20,63	9.695	103,0	142,0
150	2	R1502L	61,40	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	30,68	9.778	153,4	117,0
150	6	R1506L	184,10	12 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	30,68	9.778	153,4	177,0
200	2	R2002L	82,60	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	41,28	9.690	206,4	183,0
200	6	R2006L	247,70	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	41,28	9.690	206,4	259,0
280	2	R2802L	113,50	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	56,74	9.870	283,7	261,0
280	6	R2806L	340,40	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	19 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	56,74	9.870	283,7	359,0
280	10	R28010L	567,40	17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	27 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	56,74	9.870	283,7	459,0
355	2	R3552L	141,80	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	70,88	10.017	354,4	381,0
355	6	R3556L	425,30	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	70,88	10.017	354,4	512,0
430	2	R4302L	173,20	13 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	13	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86,59	9.932	433,0	556,0
430	6	R4306L	519,50	17 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	23 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	13	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86,59	9.932	433,0	725,0
430	10	R4310L	865,90	21 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	31 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	13	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86,59	9.932	433,0	894,0
565	2	R5652L	226,20	14 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	16 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	14 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	12	113,10	9.991	565,5	811,0
565	6	R5656L	678,60	18 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	24 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	14 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	12	113,10	9.991	565,5	1031,0
565	10	R56510L	1131,0	22 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	32 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	14 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	12	113,10	9.991	565,5	1251,0

• **NOTA:** las cargas sostenidas no deben superar la capacidad nominal de los cilindros. Estos equipos no están pensados para sostener cargas dinámicas adicionales, como las aplicadas por vehículos en movimiento.

# COLLAR INMOVILIZADOR

Serie RL – Aluminio

55 y 100 Toneladas

Acción Simple, Retroceso por Muelle



CILINDROS

## BLOQUEO MECÁNICO POSITIVO PARA SOPORTAR LA CARGA.

- Soporte para cargas elevadas durante períodos prolongados de tiempo sin presión hidráulica.
- Con la mitad del peso de los cilindros de acero de capacidad comparable, los cilindros de aluminio son ideales cuando la portabilidad resulta fundamental.
- Incluye asa de transporte.



El collar inmovilizador permite el soporte no hidráulico de la carga.

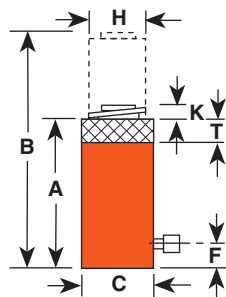


RA1006L



RA556L

ASME B30.1  
10.000 PSI



Cap. del Cil. (ton)	Nº Carrera (pulg.)	Capacidad de Aceite (pulg. <sup>3</sup> )	A Altura Retraído (pulg.)	B Altura Extendido (pulg.)	C Diám. Exterior (pulg.)	F Dist. Base al Puerto (pulg.)	H Diám. del Vástago (pulg.)	K Proyección del Vástago (pulg.)	T Grosor de la Tuerca (pulg.)	Diám. del Orificio (pulg.)	Área Efectiva del Cil. (pulg. <sup>2</sup> )	Presión Int. a Cap (psi)	Ton. a 10.000 (psi)	Peso del Producto (lbs)
55	6 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	RA556L* 67,6	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	18 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	11,04	9.960	55,2	29,6
100	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	RA1006L* 129	13 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	19 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	20,62	9.696	103,1	64,0

Nota: las cargas sostenidas no deben superar la capacidad nominal de los cilindros. Estos equipos no están pensados para sostener cargas dinámicas adicionales, como las aplicadas por vehículos en movimiento.