

BOMBA MANUAL

Hidráulica Serie P

12 a 55 Pulg.³

Una Velocidad

Acción Simple

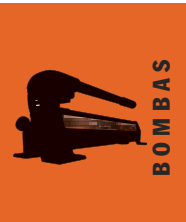
IDÓNEA PARA APLICACIONES EN LAS HAY MUY POCO O NINGÚN RECORRIDO LIBRE.

- Estructura completamente metálica que no sufre quemaduras en entornos de soldadura.
- Asa metálica con forma que sufre menos deformación y reduce la fatiga del operario.
- El cómodo puerto de llenado de los modelos P23 y P55 permite llenar la bomba en posición horizontal o vertical.
- La junta del tapón del puerto de llenado actúa como válvula de seguridad e impide la sobrepresión del depósito.
- La válvula de alivio montada en la válvula de retención impide que las cargas descendan.
- Un gran mando de la válvula proporciona un mayor control para hacer descender las cargas lentamente y de manera precisa.



P23

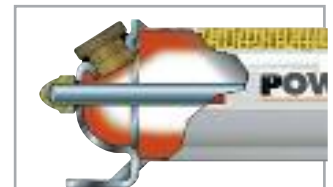
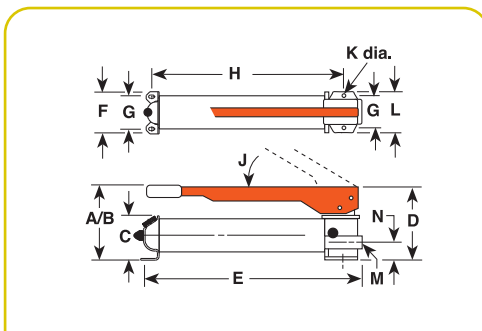
10.000 psi



P12



P55



Las bombas manuales Power Team, con el puerto de llenado en ángulo, están dotadas de un sistema de protección integrado con una "válvula de alivio". Este sistema está diseñado para impedir la sobrepresión del depósito a causa de presiones inversas repentinas. Este sistema también actúa como junta para evitar las pérdidas de aceite.

Bomba N°	A (pulg.)	B (pulg.)	C (pulg.)	D (pulg.)	E (pulg.)	F (pulg.)	G (pulg.)	H (pulg.)	J (ángulo)	K (pulg.)	L (pulg.)	M (pulg.)	N (pulg.)	P (pulg.)
P12	4	—	—	4	13 ¹ / ₂	3 ³ / ₈	2 ³ / ₁₆	—	45°	3 ³ / ₁₆	3 ³ / ₈	3 ³ / ₈ NPTF	1 ¹ / ₈	—
* P23	6 ¹ / ₄	13	3 ¹ / ₂	5 ⁹ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	4 ¹ / ₄	3 ¹ / ₄	10 ⁵ / ₁₆	38°	5 ⁵ / ₁₆	4 ³ / ₄	3 ³ / ₈ NPTF	1 ⁵ / ₈	—
* La presión máxima de la bomba P23 es de sólo 3.000 psi.														
P55	6 ¹ / ₂	21	3 ¹ / ₂	5 ⁹ / ₁₆	23	4 ¹ / ₄	3 ¹ / ₄	19 ³ / ₄	38°	5 ⁵ / ₁₆	4 ³ / ₄	3 ³ / ₈ NPTF	1 ⁵ / ₈	—

Para Usar con	N° Pedido	Volumen y Presión					Esfuerzo de la Manivela (lbs)	Depósito		Puerto de Aceite (pulg.)	Peso del Producto (lbs)
		Velo- cidades	Volumen por Carrera (pulg. ³)		Presión Máxima (psi)			Capacidad de Aceite (pulg. ³)	Capacidad Útil de Aceite (pulg. ³)		
Cilindros de acción simple*	P12	1	—	0,069	—	10.000	75	12	9	3 ³ / ₈ NPTF	5,7
	P23	1	—	0,160	—	3.000	70	23,8	20,3	3 ³ / ₈ NPTF	12
	P55	1	—	0,160	—	10.000	145	55	45	3 ³ / ₈ NPTF	15,8

BP = Baja presión
AP = Alta presión

* La bomba incluye una válvula de dos vías.



P59L

BOMBA MANUAL

Hidráulica Serie P

24.4 a 55 Pulg.³

Dos Velocidades

Acción Simple

LA BOMBA PASA AUTOMÁTICAMENTE A LA ETAPA DE ELEVACIÓN A ALTA PRESIÓN AL ENTRAR EN CONTACTO CON LA CARGA

- Estructura completamente metálica que no sufre quemaduras en entornos de soldadura.
- La doble velocidad reduce el número de bombeos de la palanca para poder trabajar con mayor rapidez y facilidad.
- Asa metálica con forma que sufre menos deformación y reduce la fatiga del operario.
- El cómodo puerto de llenado permite rellenar de aceite las bombas en posición vertical u horizontal.
- La válvula de alivio montada en la válvula de retención impide que las cargas descendan.
- Un gran mando de la válvula proporciona un mayor control para hacer descender las cargas lentamente y de manera precisa.

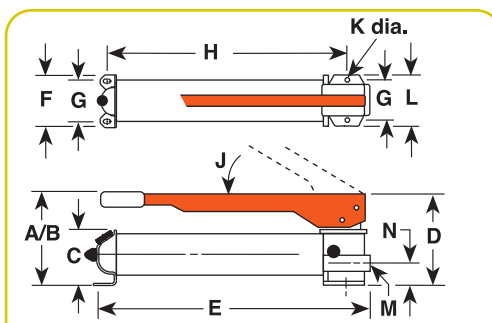


P19

Juego de conversión en bomba de pedal

No. FK59 – juego de conversión en bomba de pedal para su uso en bombas P55/P59. Peso 6 lbs.

No. FK159B – juego de conversión en bomba de pedal para su uso en bombas P55/P59 P157/P159 y P300/P300D. Peso 6 lbs.



Bomba N°.	A (pulg.)	B (pulg.)	C (pulg.)	D (pulg.)	E (pulg.)	F (pulg.)	G (pulg.)	H (pulg.)	J (ángulo)	K (pulg.)	L (pulg.)	M (pulg.)	N (pulg.)
P19	5 ¹ / ₂	14 ⁵ / ₈	2 ⁷ / ₈	4 ⁹ / ₁₆	13 ¹¹ / ₁₆	4	3 ¹ / ₄	11 ¹¹ / ₁₆	53°	5 ⁵ / ₁₆	4	3 ³ / ₈ NPTF	1.11 ¹¹ / ₃₂
P59	7	21	3 ¹ / ₂	5	23	4 ¹ / ₄	3 ¹ / ₄	19 ³ / ₄	38°	5 ⁵ / ₁₆	4 ³ / ₄	3 ³ / ₈ NPTF	1 ⁵ / ₈
P59F	3 ¹ / ₂	16 ³ / ₄	3 ¹ / ₂	6	23 ¹ / ₄	4 ¹ / ₄	3 ¹ / ₄	20 ¹ / ₄	—	5 ⁵ / ₁₆	4 ¹ / ₂	3 ³ / ₈ NPTF	1.11 ¹¹ / ₁₆

10.000 psi

P19L/P59L

- Más volumen de aceite útil: para su uso con cilindros más grandes o de mayor carrera.
- La válvula de descarga adaptada para 850 psi (59bares) proporciona mayor eficacia y menor resistencia manual.
- Su diseño articulado reduce el esfuerzo manual en un 40%.
- Depósito, colector y cabezal de extremo fabricados con aluminio resistente.
- Manivela antideslizante ergonómica que proporciona mayor comodidad.
- Bloqueo de manivela por muelles incorporados en ella.

P59F

- Sustituye mano control con control de pie.



Para Usar Con	Pedido No.	Velocidades	Volumen y Presión				Esfuerzo la Palanca del Depósito (lbs.)	Cap. de Aceite (pulg. ³)	Cap. útil de Aceite (pulg. ³)	Puerto de Aceite (pulg.)	Peso (lbs.)
			Volumen por (Carrera pol. ³) BP	AP	Presión Máxima (psi) BP	AP					
Cilindros de Acción Simple*	P19	2	.305	.076	325	10.000	99	24.4	20	3 ³ / ₈ NPTF	6.6
	P19L	2	.250	.050	850	10.000	78	29	27	3 ³ / ₈ NPTF	5.1
	P59	2	.662	.160	325	10.000	145	55	45	3 ³ / ₈ NPTF	17.2
	P59L	2	.720	.150	850	10.000	104	69	66	3 ³ / ₈ NPTF	8.9
	P59F	2	.550	.130	325	10.000	120	55	45	3 ³ / ₈ NPTF	14

BP = Baja presión
AP = Alta presión

* La bomba incluye una válvula de dos vías.

BOMBA MANUAL

Hidráulica Serie P

152 Pulg.³

Dos Velocidades

Acción Simple y Acción Doble

IDÓNEA PARA LAS APLICACIONES EN LAS HAY MUY POCO O NINGÚN RECORRIDO LIBRE.

- Resistente estructura completamente metálica para una mayor solidez y durabilidad que no sufre quemaduras en entornos de soldadura. El asa metálica de gran resistencia sufre menos deformación y causa menor fatiga a los operarios que las asas redondas o compuestas.
- El cómodo puerto de llenado de los modelos P23 y P55 permite llenar la bomba en posición horizontal o vertical.
- La junta del tapón del puerto de llenado actúa como válvula de seguridad e impide la sobrepresión del depósito.
- La válvula de alivio montada en la válvula de retención impide que las cargas descendan.
- Un gran mando de la válvula proporciona un mayor control para hacer descender las cargas lentamente y de manera precisa.



P157/P159



P300



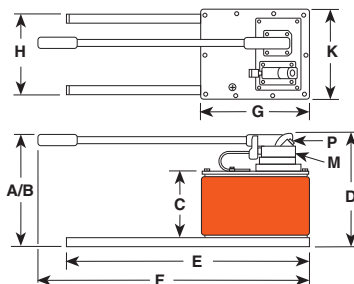
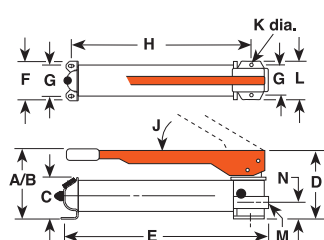
P460



P159D



Bomba manual P300 y cilindros de 10 toneladas usadas para levantar un vehículo.



FK59
FK159B

Juego de conversión en bomba de pedal

No. FK59 - Juego de conversión en bomba de pedal para su uso en bombas P55/P59. Peso 6 lbs.

No. FK159B - Juego de conversión en bomba de pedal para su uso en bombas P157/P159 y P300/P300D. Peso 6 lbs.

Bomba N°	A (pulg.)	B (pulg.)	C (pulg.)	D (pulg.)	E (pulg.)	F (pulg.)	G (pulg.)	H (pulg.)	J (ángulo)	K (pulg.)	L (pulg.)	M (pulg.)	N (pulg.)	P (pulg.)
P157/P159	7 ³ / ₄	20 ¹ / ₂	4 ⁷ / ₈	6 ⁷ / ₈	22 ³ / ₄	3 ⁷ / ₈	3	19 ³ / ₄	39°	5 ⁵ / ₁₆	3 ³ / ₄	3 ³ / ₈ NPTF	2 ¹ / ₄	—
P300	8 ¹ / ₄	21	4 ¹ / ₂	6 ⁷ / ₈	22 ⁵ / ₈	8 ¹ / ₂	7 ¹ / ₂	20 ²³ / ₃₂	39°	5 ⁵ / ₁₆	3 ³ / ₄	3 ³ / ₈ NPTF	2 ¹ / ₄	—
P460	11 ¹ / ₈	31	6 ³ / ₄	11 ³ / ₈	24	29 ¹ / ₄	11	9	80°	9 ¹ / ₂	—	3 ³ / ₈ NPTF	—	1 ¹ / ₄

Para Usar con	N° Pedido	Velo- cidades	Volumen y Presión				Esfuerzo de la Palanca del Depósito (lbs)	Capacidad de Aceite (pulg. ³)	Capacidad Útil de Aceite (pulg. ³)	Puerto de Aceite (pulg.)	Peso (lbs)
			Volumen por Carrera (pulg. ³)		Presión Máxima (psi)						
			BP	AP	BP	AP					
Cilindros de acción simple*	P157	2	0,650	0,160	1.400	10.000	140	152	137	3 ³ / ₈ NPTF	26,7
	P159	2	2,6	0,160	325	10.000	140	152	137	3 ³ / ₈ NPTF	26,2
	P300	2	2,6	0,160	325	10.000	140	1,5 gal.	310	3 ³ / ₈ NPTF	55,3
	P460	2	7,35	0,294	325	10.000	90	2,5 gal.	460	3 ³ / ₈ NPTF	54,9
Cilindros de acción doble**	P157D	2	0,650	0,160	1.400	10.000	140	152	137	3 ³ / ₈ NPTF	28,8
	P159D	2	2,6	0,160	325	10.000	140	152	137	3 ³ / ₈ NPTF	27,9
	P300D	2	2,6	0,160	325	10.000	140	1,5 gal.	310	3 ³ / ₈ NPTF	57,0
	P460D	2	7,35	0,294	325	10.000	90	2,5 gal.	460	3 ³ / ₈ NPTF	57,9

BP = Baja presión
AP = Alta presión

* La bomba incluye una válvula de dos vías.

** La bomba incluye una válvula de cuatro vías.