

Sistema "Montaje por encargo"

BOMBA HIDRÁULICA A MEDIDA

Elija su bomba básica, seleccione las opciones y montaremos y probaremos la bomba en la fábrica y se la enviaremos.



700 bares

SOLICITE UNA BOMBA HIDRÁULICA "A MEDIDA"

"Montaje por encargo" significa que puede elegir una bomba básica con motor eléctrico, neumático o de gasolina. Después, seleccione la válvula adecuada, el manómetro, el control de la presión, el control del motor y el depósito. Obtendrá una bomba de dos etapas que produce un gran volumen de aceite para conseguir una rápida aproximación del cilindro (y retroceso en el caso de cilindros de acción doble) en la primera etapa y una alta presión en la segunda.

1 MOTOR UNIVERSAL DE 0,83 KW

Estos motores arrancan en condiciones de carga completa y son adecuados para funcionar a presiones de hasta 350 o 700 bares. El motor es eléctrico monofásico de CA, de 0,83 kW, 12.000 rpm, 115 o 230 V (especificar), 50/60 ciclos (consumo de 25 amperios a 115 V). Con la válvula adecuada pueden utilizarse con cilindros de acción sencillo o doble. Hay mando a distancia disponible.

2 MOTOR A CHORRO DE 1,1 KW, MONOFÁSICO O TRIFÁSICO

Ofrece un bajo nivel de ruido, velocidad moderada para servicios prolongados y resulta ideal para aplicaciones fijas. El motor es eléctrico, monofásico de CA, con 1,1 kW, 3.450 rpm, 115 o 230 V, 50 o 60 ciclos (especificar), con interruptor térmico de sobrecarga. Puede usarse con cilindros de acción simple o doble y está equipado con mando a distancia. También está disponible para alimentación de 230/460 V, trifásica (especificar).

NOTA: no arrancan con carga completa a menos que la válvula esté en la posición "neutral" (requiere una válvula de centro abierto o en tándem) y no están recomendados para arranques y paradas frecuentes.

3 MOTOR A CHORRO DE 2,2 KW, TRIFÁSICO

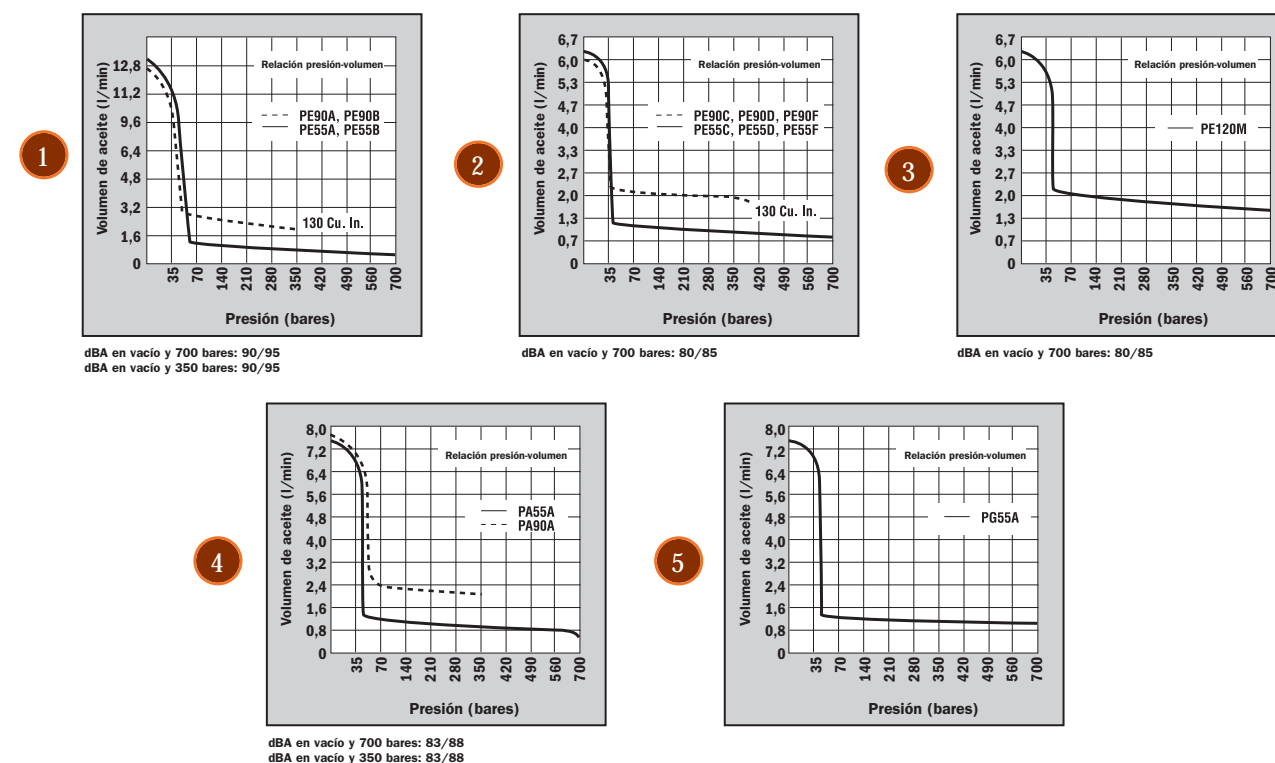
Proporciona un bajo nivel de ruido y una prolongada vida útil gracias a su velocidad de funcionamiento moderada. Ideal para instalaciones fijas. Consta de bomba básica de 700 bares, motor de bomba a chorro: 2,2 kW, 3.450 rpm, 230/460 V, 60 o 50 ciclos (especificar). Eléctrico trifásico, de CA, con interruptor térmico de sobrecarga. Está equipado con válvula de alivio interna y externa. Arranca en condiciones de carga.

4 MOTOR NEUMÁTICO DE 3 CV

Esta bomba es idónea para los casos en que no se dispone de suministro eléctrico o no puede usarse la electricidad. La bomba de 350 o 700 bares incluye un motor de 3 CV de accionamiento neumático de 3.000 rpm (rendimiento óptimo con una presión de aire de 6 bares y 1.419 l/min. en la bomba). Usando la válvula correcta se pueden accionar cilindros de acción simple o doble. **NOTA:** para arrancar a plena carga se requiere un suministro de aire de 6 bares.

5 MOTOR DE GASOLINA

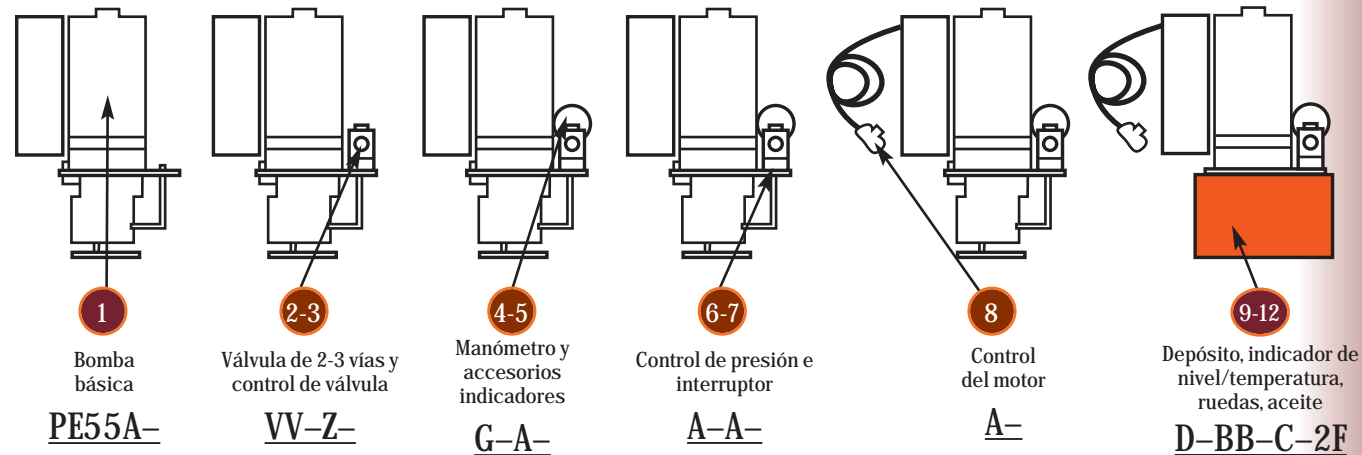
Esta versión es perfecta cuando no se tiene acceso a electricidad o aire comprimido. Es capaz de funcionar continuamente a máxima presión. Consta de una bomba básica de 700 bares y un motor de gasolina Briggs & Stratton "Diamond Edge" de cuatro tiempos que genera 6 CV. Al igual que con todas estas bombas, en esta unidad pueden instalarse válvulas para su uso con cilindros de acción simple o doble.



SISTEMA "MONTAJE POR ENCARGO" CÓMO SOLICITAR SU BOMBA HIDRÁULICA "A MEDIDA":

Puede elegir los componentes ya diseñados y disponibles para su montaje para poder personalizar su bomba. Todos los componentes se enumeran en tablas, con letras o números clave especificados en las páginas

104-105. Instrucciones detalladas le ayudarán a determinar qué se necesita para montar una bomba completa. A continuación se ofrece un ejemplo de bomba montada a la medida.



La bomba nº PE55A-VV-Z-G-A-A-A-D-BB-C-2F es una bomba de dos velocidades y 700 bares con un motor monofásico de 115 V, 50-60 Hz, 1,12 kW y 12.000 rpm; una válvula 9512 de solenoide y cuatro vías con un mando a distancia 202778, un manómetro 9041, ningún accesorio de indicador, control de presión estándar, Control de motor

estándar Activar-Desactivar-Impulso, depósito 400630R9 de 7,6 l, indicador 350431 de nivel de aceite/temperatura, ruedas 10494 y 7,6 l de aceite hidráulico estándar.

Consulte las dos páginas siguientes para consultar una lista de componentes de bombas.



Sistema "Montaje por encargo"

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE COMPONENTES DE BOMBAS

PARA ENCARGAR SU BOMBA, ESPECIFIQUE LAS LETRAS CLAVE DE LAS TABLAS

1 Bomba básica	2 Seleccionar la válvula	3 Seleccionar el control de la válvula	4 Seleccionar el manómetro	5 Seleccionar los accesorios de indicador	6 Control de la presión
7 Presostato	8 Control del motor	9 Depósito	10 Indicador de nivel/temperatura	11 Elegir las ruedas	12 Seleccionar el aceite

Utilice las siguientes tablas, numeradas del 1 al 12, para seleccionar la bomba, la válvula, los manómetros y otros accesorios diversos ajustados a sus necesidades. Para la bomba, especifique el número básico más la letra clave del bloque 1 anterior y la letra clave sólo en los bloques 2-12 anteriores para cualquiera de los otros elementos. Consulte las páginas correspondientes de este catálogo para obtener información más específica sobre los productos que necesite.

1 BOMBA BÁSICA (consulte las páginas 94-106)

NÚMEROS DE BOMBA BÁSICA						ESPECIFICACIONES		
PE55 (700 bares)	PE90 (350 bares)	PE120 (700 bares)	PA55 (700 bares)	PA90 (350 bares)	PG55 (700 bares)	NOTA: El cliente debe especificar la tensión requerida.		
						Fuente de potencia	rpm	kW
A o AC*	A o AC*					115V-60 Hz, 1Ø	12,000	0,84
						110V-50 Hz, 1Ø	12,000	0,84
B o BC*	B o BC*					230V-60 Hz, 1Ø	12,000	0,84
						220V-50 Hz, 1Ø	12,000	0,84
† C o CC*	† C o CC*					115V-60 Hz, 1Ø	3,450	1,12
† C50	† C50					110V-50 Hz, 1Ø	2,850	1,12
† D o DC*	† D o DC*					230V-60 Hz, 1Ø	3,450	1,12
† D50	† D50					220V-50 Hz, 1Ø	2,850	1,12
† F60 **	† F60**					208, 230/460V-60 Hz, 3Ø	3,450	1,12
† F50 **	† F50**					220/380V-50 Hz, 3Ø	2,850	1,12
		M60 **				208, 230/460V-60 Hz, 3Ø	3,450	2,24
		M50 **				220/380V-50 Hz, 3Ø	2,850	2,24
			A	A		Motor neumático	3,000	2,24
					A	Motor de gasolina	3,600	4,47

* Los sufijos AC, BC, CC y DC se refieren a bombas sólo para pedidos en Canadá.

† Estas bombas no arrancan con carga completa a menos que la válvula esté en la posición "neutral" (requiere una válvula de centro abierto o en tándem) y no están recomendados para arranques y paradas frecuentes.

**Especifique la tensión eléctrica necesaria.

2 VÁLVULA (consulte las páginas 50-60)

Válvulas direccionales de colector/manuales/accionadas por aire	Función	Válvulas direccionales de colector/manuales/accionadas por aire	Función
AB Manual 9628, centro en tándem	Válvulas de 4 vías y 3 pos.	O Manual 9609, con control de caudal compensado por presión	3 vías, 4 pos.
AC Manual 9632 "doble" en tándem y centro abierto	—	R Manual 9506, centro en tándem con "Posi-Check"	
A Ninguna	—	RR Manual 9511, centro abierto	Válvulas de 4 vías y 3 pos.
B Colector 9626	Colector,	S Manual 9500, centro en tándem	
C Manual 9584	Válvulas de 3 vías	T Manual 9507, centro cerrado con "Posi-Check"	
D Manual 9582	y 2 pos.	U Manual 9501, centro cerrado	
E Automática 9610, accionada por piloto	Válvulas de 3 o 4 vías, 2 pos.	Válvulas direccionales accionadas por solenoide	
G Manual 9504	Válvulas de 3 vías	FF 9569 accionada por solenoide - 24 V	3 vías, 2 pos.
JJ 9594 accionada por aire	y 3 pos.	HH 9572 accionada por solenoide - 24 V	3 o 4 vías, 2 pos.
L Manual 9502, centro cerrado "sin interflujos"		PP 9599 accionada por solenoide - 24 V	3 vías, 3 pos.
M Manual 9520, centro en tándem con "Posi-Check"		W 9512 accionada por solenoide - 24 V	Válvulas de 4 vías y 3 pos.
N Manual 9576, medidora, centro en tándem		WW 9615 accionada por solenoide - 24 V	

3 CONTROL DE VÁLVULA (consulte la página 116)

Mando a distancia de la válvula	Uso con la válvula	Mando a distancia de la válvula	Uso con la válvula
A Ninguno	—	Z Mando a distancia 202778, 3,1 m	9512 o 9615
X Mando a distancia 304718, 3,1 m	9572	ZF Mando a distancia con pedal 309653, 3,1 m	9512, 9615, 9569 o 9599
XF Mando a distancia con pedal 309652, 3,1 m	9572		
Y Mando a distancia 202777, 3,1 m	9569 o 9599	ZZ Mando a distancia 209593, 3,7 m	9594

4 MANÓMETRO (consulte las páginas 124-125)

Manómetros	
A	Ninguno
B	Otro - Especificar
G	9041 0-10.000 psi - 0-700 bares (63 mm diám.)
H	9040 0-10.000 psi - 0-700 bares (líquido) (63 mm diám.)
J	9051 0-10.000 psi - 0-700 bares (100 mm diám.)
K	9087 0-6.000 psi - 0-420 bares (100 mm diám.)
M	9052 0-10.000 psi - 0-689 bares (líquido) (100 mm diám.)

6 CONTROL DE PRESIÓN (consulte la página 133)

Controles de presión	
A	Con regulador de presión estándar externo
C	Otro - Especificar
D	Regulador de presión externo 350199 premium. Consulte el Catálogo Power Team, nº 9633 para obtener detalles.

NOTA: los controles de la presión están preajustados de fábrica a 700 bares salvo que se especifique lo contrario.

8 CONTROL DEL MOTOR (consulte la página 116)

Controles de motor eléctrico	
A	Control estándar Activar/Desactivar/Impulso (no incluye interruptor a distancia) para las bombas eléctricas A, B, C, D, F y M. También se utiliza para las válvulas de solenoide controladas por mando a distancia.
B	Ninguno
C	Mando a distancia manual 25017 de motor, 3,1 m.
D	Mando a distancia manual 203225 de motor, 3,1 m (alto rendimiento).
E	Interruptor de pedal 10461 para motor, 3,1 m.
Controles de motor neumático	
AA	Otro
B	Ninguno
P	Mando a distancia manual 27876 (para las series PA55 y PA90)
Q	Interruptor de pedal 27877 del motor (para las series PA55 y PA90)

10 INDICADOR DE NIVEL DE ACEITE/TEMPERATURA (consulte la página 118)

Indicador de nivel de aceite/temperatura	
A	Ninguno
BB	Indicador de nivel de aceite/temperatura 350431

11 RUEDAS (consulte la página 124)

Ruedas	
A	Ninguna
C	Rueda 10494 para usar con el depósito 400630R9 (especificar una cantidad de cuatro)

5 ACCESORIO INDICADOR (consulte la página 125)

Accesorios para indicadores	
A	Ninguno
N	Amortiguador de impulsos 9049 - Todos los indicadores secos

7 PRESOSTATO (consulte la página 117)

Presostato	
A	Ninguno
B	Presostato eléctrico 9625 (35-700 bares)
C	NOTA: el presostato está preajustado de fábrica a 700 bares salvo que se especifique lo contrario.
C	Válvula de control de aire 9641 accionada por piloto - N.C.
D	Válvula de control de aire 9643 accionada por piloto - N.A.

9 DEPÓSITO (consulte la página 119)

Depósitos	Capacidad
A	Ninguno
B	Otro - Especificar
D	400630R9 - Series PE55, PE90, PE120, PA55 y PA90
E	61165† - Series PE55, PE90, PE120, PA55 y PA90 (Las temperaturas de aceite superiores a 65,5 °C pueden provocar daños permanentes en el depósito termoplástico)
F	RP22‡ - Series PE55, PE90, PE120, PA55 y PA90
H	617990R9
J	Igual que el D, pero con puerto de drenaje
J	RP50 - Serie PE55, PE90, PE120, PA55 y PA90
K	401370R9 - Serie PG55
P	209124 - Serie PE55, PE90, PE120, PA55 y PA90
V	RP100 - Series PE55, PE90, PE120, PA55 y PA90
W	RP101 - Serie PG55

NOTA: incluye adaptador de tapa y accesorios varios cuando son aplicables. †Polietileno de alta densidad. ‡Aluminio.

12 ACEITE (consulte la página 126)

Aceite	
E	La bomba se suministra sin aceite
F	9637 3,8 l de aceite hidráulico estándar
G	9638 9,5 l de aceite hidráulico estándar
Q	9639 3,8 l de aceite hidráulico Flame-Out
R	9640 9,5 l de aceite hidráulico Flame-Out
U	9645 3,8 l de aceite hidráulico biodegradable
V	9646 9,5 l de aceite hidráulico biodegradable

NOTA: seleccione el tipo de aceite hidráulico y especifique la cantidad.