

# ALTO TONELAJE

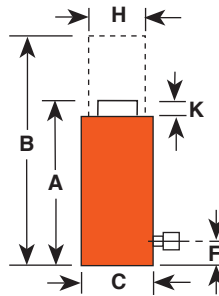
## Serie R

55-565 Toneladas  
Acción Simple,  
Retroceso por Carga

**ALTA CAPACIDAD, CICLO BAJO, RETROCESO HIDRÁULICO.**



CILINDROS



R2802C

ASME B30.1  
10.000 PSI

- Una banda indicadora visible avisa cuándo se alcanza el límite de la carrera; un rebosadero limitador de la carrera evita que el pistón se extienda en exceso.
- Pistón y cuerpo de una aleación tratada al calor para mayor fiabilidad y resistencia.
- El chapado del vástago aumenta la resistencia a la corrosión y ofrece excelentes cualidades para los cojinetes.

Cap. del Cil. (ton)	Nº Carrera (pulg.)	Nº Pedido	Cap. de Aceite (pulg. <sup>3</sup> )	A Altura Retraído (pulg.)	B Altura Extendido (pulg.)	C Diám. Ext. (pulg.)	F Dist. Base al Puerto (pulg.)	H Diám. del Vástago (pulg.)	K Proyección Vástago (pulg.)	Diám. del Orificio (pulg.)	Área Efectiva del Cil. (pulg. <sup>2</sup> ) Empuje	Presión Int. a Cap (psi)	Ton. a 10.000 (psi)	Peso del Producto (lbs)
55	2	R552C	22,1	4 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	5	1	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1/8	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	11,04	9.960	55,2	27
55	6	R556C	66,3	8 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	5	1	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1/8	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	11,04	9.960	55,2	50
55	10	R5510C	110,4	12 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	5	1	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1/8	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	11,04	9.960	55,2	72
100	2	R1002C	41,3	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1/8	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	20,63	9.695	103,2	52
100	6	R1006C	123,8	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1/8	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	20,63	9.695	103,2	89
150	2	R1502C	61,4	6 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1/8	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	30,68	9.778	153,4	92
150	6	R1506C	184,1	10 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1/8	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	30,68	9.778	153,4	151
150	10	R15010C	306,8	14 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	24 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1/8	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	30,68	9.778	153,4	210
200	2	R2002C	82,6	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1/8	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	41,28	9.690	206,4	145
200	6	R2006C	247,7	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1/8	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	41,28	9.690	206,4	221
355	2	R3552C	141,8	9 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	11 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/8	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	70,88	10.017	354,4	302
355	6	R3556C	425,3	13 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/8	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	70,88	10.017	354,4	434
355	10	R35510C	708,8	17 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	27 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/8	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	70,88	10.017	354,4	565
430	2	R4302C	173,2	10 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	13	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/8	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86,59	9.932	433,0	440
430	6	R4306C	519,5	14 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	20 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	13	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/8	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86,59	9.932	433,0	609
565	2	R5652C	226,2	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12	1/8	12	113,10	9.991	565,5	638
565	6	R5656C	678,6	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12	1/8	12	113,10	9.991	565,5	858
565	10	R56510C	1131,0	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	29 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12	1/8	12	113,10	9.991	565,5	1078

Para uso con cilindros "RC"

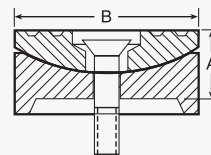
Usar con Cil. No.	Banco		Peso (lbs.)
	Oscilante Mod. No.		
150-200 ton	420867		8.8
280 ton	420868		13.5
355 ton	420869		37
430 ton	420870		52
565 ton	420871		78

### SOMBRERETOS PIVOTANTES

Reduce los efectos de carga fuera de eje. Inclina hasta 5 grados.

Surcos radiales en la parte superior del banco reduce el resbalón de la carga.

A (pulg.)	B (pulg.)
1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	7 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>



Reduce los efectos de carga fuera de eje. Inclina hasta 5 grados. Surcos radiales en la parte superior del banco reduce el resbalón de la carga.

Muesca en cara de cada banco forma una protuberancia o forma redonda centrado ayudando a aferrar las cargas.

# ALTO TONELAJE

## Serie R

100-565 Toneladas

Acción Doble,

Retroceso Hidráulico



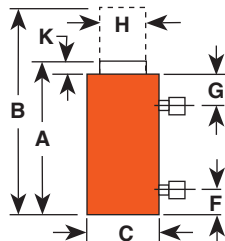
CYLINDERS

### ALTO TONELAJE, CICLO CORTO, RETROCESO HIDRÁULICO.

- Los cilindros llevan de serie sombreretes pivotantes para reducir los efectos de las cargas descentradas.
- Los cilindros pueden terminar en un “extremo muerto” sin sufrir daños.
- El vástago electrocromado y tratado al calor reduce el desgaste del pistón y la tuerca hueca.
- Una válvula de seguridad incorporada impide la sobrepresión del circuito de retracción.
- Todos los cilindros poseen dos semiacopladores hembra 9796 de 3/8” NPTF.



R2806D



R1502D

Cap. del Cil. (ton)	N° Carrera (pulg.)	N° Pedido	Capacidad de Aceite (pulg. <sup>3</sup> )		A	B	C	F	G	H	K	Diám. del Orificio (pulg.)	Área Efectiva del Cil. (pulg. <sup>2</sup> )	Presión Int. a Cap. (psi)	Ton a 10.000 (psi)	Peso del Prod. (lbs)
			Empuje	Retroceso	Altura Retraído (pulg.)	Altura Extend. (pulg.)	Diám. Ext. (pulg.)	Dist. Base al Puerto (pulg.)	Dist. desde la P. Sup. al Puerto (pulg.)	Diám. del Vástago (pulg.)	Proyección del Vástago (pulg.)					
100	2	R1002D	41,2	19,2	6 <sup>41</sup> / <sub>64</sub>	8 <sup>41</sup> / <sub>64</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1	2 <sup>13</sup> / <sub>64</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	20,6	9.695	103,0	54
100	6	R1006D	123,6	57,6	10 <sup>41</sup> / <sub>64</sub>	16 <sup>41</sup> / <sub>64</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>21</sub>	1	2 <sup>13</sup> / <sub>64</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	20,60	9.695	103,0	81
100	10	R10010D	206,0	96,0	14 <sup>41</sup> / <sub>64</sub>	24 <sup>41</sup> / <sub>64</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1	2 <sup>13</sup> / <sub>64</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	20,60	9.695	103,0	108
150	2	R1502D	61,4	29,6	7 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	19 <sup>19</sup> / <sub>64</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	30,70	9.778	153,4	95
150	6	R1506D	184,2	88,8	11 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	19 <sup>19</sup> / <sub>64</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	30,70	9.778	153,4	136
200	2	R2002D	82,6	39,2	8 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	11 <sup>11</sup> / <sub>32</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	41,30	9.960	206,4	136
200	6	R2006D	247,8	117,6	12 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	18 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	11 <sup>11</sup> / <sub>32</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	41,30	9.960	206,4	187
200	10	R20010D	413,0	196,0	16 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	26 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	11 <sup>11</sup> / <sub>32</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	41,30	9.960	206,4	239
280	6	R2806D	340,2	141,6	13 <sup>13</sup> / <sub>64</sub>	19 <sup>13</sup> / <sub>64</sub>	10 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>37</sup> / <sub>64</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	56,70	9.870	283,7	297
280	10	R28010D	567,0	236,0	17 <sup>13</sup> / <sub>64</sub>	27 <sup>13</sup> / <sub>64</sub>	10 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>37</sup> / <sub>64</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	56,70	9.870	283,7	376
355	2	R3552D	141,8	47,4	13 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	7 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	70,90	10.017	354,4	324
355	6	R3556D	425,4	142,2	15 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	21 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	7 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	70,90	10.017	354,4	421
430	2	R4302D	173,2	59,6	12 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	13	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>61</sup> / <sub>64</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 <sup>15</sup> / <sub>32</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86,60	9.932	433,0	439
430	6	R4306D	519,6	178,8	16 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	13	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>61</sup> / <sub>64</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 <sup>15</sup> / <sub>32</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86,60	9.932	433,0	558
430	10	R43010D	866,0	298,0	20 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	13	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>61</sup> / <sub>64</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 <sup>15</sup> / <sub>32</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86,60	9.932	433,0	673
565	2	R5652D	226,2	76,8	13 <sup>19</sup> / <sub>32</sub>	15 <sup>19</sup> / <sub>32</sub>	14 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>13</sup> / <sub>64</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	35 <sup>35</sup> / <sub>64</sub>	12	113,10	9.991	565,5	619
565	6	R5656D	678,6	230,4	17 <sup>19</sup> / <sub>32</sub>	23 <sup>19</sup> / <sub>32</sub>	14 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>13</sup> / <sub>64</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	35 <sup>35</sup> / <sub>64</sub>	12	113,10	9.991	565,5	772
565	10	R56510D	1131,0	384,0	21 <sup>19</sup> / <sub>32</sub>	31 <sup>19</sup> / <sub>32</sub>	14 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>13</sup> / <sub>64</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	35 <sup>35</sup> / <sub>64</sub>	12	113,10	9.991	565,5	926